

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации образовательных программы в ЧУПО УПЦ «Авто плюс» обеспечивают реализацию программ в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Подготовку по следующим предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Основы управления транспортными средствами";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «А», «А1», «В» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категорий «А», «А1», «В» осуществляют преподаватели специальных дисциплин, имеющие профессиональное образование соответствующего профиля.

Подготовку по предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя"; осуществляет преподаватель, имеющий профессиональное образование по специальности педагог-психолог.

Подготовку по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"; осуществляет преподаватель, имеющий профессиональное образование

Подготовку по "Вождению транспортных средств категории «А», «А1», «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)", осуществляют мастера производственного обучения, имеющие документ на право обучения соответствующей категории и водительское удостоверение данной категории.

Процесс обучения в ЧУПО УПЦ «Авто плюс» организован в соответствии с календарным учебным графиком, составляемым на один календарный учебный год с учетом потребного количества времени на каждую учебную группу. Количество необходимых теоретических занятий определено в соответствии с учебным графиком занятий и расписанием занятий на каждую учебную группу.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы представленной в перечне учебного оборудования необходимого для реализации образовательной программы.

профессиональной подготовки водителей категорий «А», «А1», «В» в ЧУПО УЩ «Авто плюс»

Наполняемость учебной группы не должна превышать 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут) включая время на подведение итогов занятия.

Количество обучающихся, в учреждении в год определено по следующей формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$$

Где:

t- это время работы одного мастера в день = 7,2 часа на одного мастера.

N<sub>тс</sub> – количество транспортных средств

T – количество часов вождения автомобиля согласно образовательной программе  
56 – для автомобиля с механической коробкой передач, 54 – для автомобиля с автоматической коробкой передач.

**Расчет: (Категория В)**

**При обучении на автомобилях с механической коробкой передач:**

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (7-1)) / 56 = 226 \text{ человек.}$$

**При обучении на автомобилях с автоматической коробкой передач:**

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (4-1)) / 54 = 117 \text{ человек.}$$

Всего количество обучающихся в год: **343 человек.**

$$343 / 20 = 17 \text{ учебных групп.}$$

**Расчет: (категория А)**

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (2-1)) / 18 = 69 \text{ человек.}$$

$$69 / 20 = 4 \text{ группы}$$

**Расчет: (категория А1)**

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (2-1)) / 18 = 69 \text{ человек.}$$

$$69 / 20 = 4 \text{ группы}$$

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения рассчитано в соответствии с формулой:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

P<sub>гр</sub> - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета

принимается равной 75%);

$\Phi_{ном}$  – фонд времени использования помещения в часах.

(в учреждении организована дневная и вечерняя форма обучения, при совмещении форм обучения фонд времени использования помещения составляет 12 часов в день)

***Расчет:***

$$П = \frac{132 * 25}{0,75 * (24,5 * 12 * 12)} = \frac{3300}{2646} = 1.2 \text{ т.е. } 1 \text{ учебный кабинет}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, проходить повышение квалификации не реже чем 1 раз в 3 года.

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Для определения психофизиологических качеств кандидата в водители предполагается использование Компьютерной психологической диагностики ММРІ-II содержащей следующие методики тестирования:

- личностные опросники;
- тесты способов реагирования;
- опросники профессиональной ориентации личности;
- опросники уровня агрессии.

Первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством, осуществлять на легковом автомобиле оборудованном механической или автоматической коробкой передач.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{T * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц; 12

- количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

**Расчет количества необходимых транспортных средств:**

**Для автомобилей с автоматической коробкой передач**

$$N_{тс} = \frac{54 * 117}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{6318}{2116,8} = 3 + 1 = 6 \text{ (автомобилей с АКП)}$$

**Для автомобилей с механической коробкой передач**

$$N_{тс} = \frac{56 * 226}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{12656}{2116,8} + 1 = 7 \text{ (автомобилей с МКП)}$$

**Мотоциклы категории А1**

$$N_{тс} = \frac{18 * 69}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{1242}{2116,8} = 0,6 = 1 \text{ (мотоцикл категории А1)}$$

**Мотоциклы категории А**

$$N_{тс} = \frac{18 * 69}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{1242}{2116,8} = 0,6 = 1 \text{ (мотоцикл категории А)}$$

Механическое транспортное средство категории «В», используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления

(кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

В учебном классе имеется компьютер с необходимым программным обеспечением, мультимедийный проектор, экран.

Для определения качества усвоения тем предмета и оценки знаний обучаемых проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачёты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к экзаменам.

Обучение заканчивается внутренним комплексным экзаменом. К комплексному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса, а так же зачёт по предусмотренным предметам.

Для проведения внутреннего экзамена назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов экзаменационной комиссии.

Внутренний экзамен по теоретическому курсу проводится путем решения экзаменационных билетов категории «АВ», допускается максимум 2 ошибки при решении одного билета.

Внутренний экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в два этапа: первый - на закрытой площадке, второй- на испытательном маршруте, согласованном с ГИБДД в условиях реального дорожного движения.

Результаты внутренних экзаменов оформляются экзаменационным протоколом.

Результаты промежуточных аттестаций и комплексного внутреннего экзамена хранятся в архиве автошколы не менее 1 года.

Лица, получившие положительную оценку на внутренних экзаменах, получают свидетельство об окончании Автошколы по профессии «Водитель транспортных средств соответствующей категории» и допускаются к сдаче экзамена в органах ГИБДД.

Образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» Частного учреждения профессионального образования Учебно-производственный центр «Авто плюс» разработаны на основе примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1», «В» утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408.

Образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1», «В» (далее - программы) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от

21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273 ФЗ.

Программа содержит учебный план, где отражен перечень учебных предметов



базового, специального и профессионального циклов с указанием времени,

отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"; "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Основы управления транспортными средствами"; "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется преподавателем специальных дисциплин, осуществляющим образовательную деятельность в учреждении.

По желанию обучающегося Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ  
ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).